

年轻人第一台家轿，买小鹏MONA M03还是长安启源A06？

来源：王美惠 发布时间：2025-11-12 17:34:19

购车预算十二三万买人生第一台轿车，到底是选已经上市一段时间，并且销量还不错的小鹏MONA M03(图片|配置|询价)，还是选央企的新产品长安启源A06？这是最近一位年轻朋友问我的问题，说真的，这并不是一个好回答的问题，毕竟两款车实力都不错，相信这也是很多年轻朋友关心的话题，那今天我们就帮大家好好比一比。

目前这2台车销售状态不一样，小鹏MONA M03已经上市一段时间，而长安启源A06还处在预售阶段，那我们就只能按照预售价作为参考了。所以我们暂且以预售价13.99万的长安启源A06 630Max，与13.98万的小鹏MONA M03 600 超长续航 Max版，进行比较。

作为偏运动的纯电家轿，2款车型颜值都很高，长安启源A06还是无框车门设计，更加帅气，但年轻人买车也不能只看颜值，车子实用性如何同样需要考虑。小鹏MONA M03虽说是紧凑型车，但它的长宽高4780x1896x1445mm、轴距2815mm，严格来讲，属于是A+级车尺寸，大掀背的设计也给它带来了600L的行李舱，最大能到1600L，实用性还是很不错。



长安启源A06作为C级车，至少高了一级半，长宽高4885x1916x1496mm、轴距2922mm，比M03大了一圈，而它也是掀背的结构，后备箱开口很大。容积上也是随着尺寸优势而拥有更大容积，常规是656L，最大可以到1770L，并且它还有一个108L容积的前备箱和81L的后备箱下沉空间，而且它的后排放倒后和很多SUV一样是纯平效果，而M03有一个坡度，所以就实用性而言长安启源A06表现好很多。

除了实用，舒适肯定也是大家关心的部分，特别是NVH表现，由于是纯电车所以没有发动机噪音，长安启源A06得益于更全面的降噪处理，实际隔音效果还要略好一些。尽管如此，小鹏MONA M03采用流线型车身设计，风阻低至0.194，还是很好地降低了噪音，达到了同价位较好水平。

（小鹏MONA M03）



（长安启源A06）

既然都是电车，那续航充电肯定也得关注。小鹏MONA M03的电池是62.2kWh，CLTC纯电续航600公里，快充30-80%大约26分钟，表现还不错。长安启源A06则是用了63.18kWh的电池，纯电续航达到630公里，稍微长一些，并且由于它是800V碳化硅高压平台平台打造，快充只需要9分钟，比M03快了17分钟，可见当下的新能源市场确实是“车越造越好”的趋势。

面向年轻人的市场，那动力和驾控表现同样需要一看。小鹏MONA M03实力不俗，搭载了160kW、250N·m的驱动电机，零百加速7.4秒，只可惜底盘是麦弗逊独立悬挂+纵臂扭转梁式非独立悬挂组合，前轮驱动的设置也少了些许乐趣。所以即便这台车足够灵活，但驾控上限不会太高。



长安启源A06则是搭载了210kW、290N·m的电机，零百加速只要6.2秒，底盘也是更高级的全铝前双叉臂+后五连杆四轮独立悬挂组合，后轮驱动带来的驾驶乐趣也会高很多。所以如果只看加速、底盘，我觉得长安启源A06的表现更值得期待。

总结：

这么一通对比下来，不知道大家感觉咋样？我对长安启源A06倒是挺期待的，差不多的价格能比小鹏MONA M03更大更能装，续航更长、充电更快，而且操控也更值得期待。最关键的是长安启源A06现在还只是出了预售价，上市的时候没准价格还能再降，所以如果是我，肯定等长安启源A06上市了。

HTML版本： [年轻人第一台家轿，买小鹏MONA M03还是长安启源A06？](#)